



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 837

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 25 noiembrie 2003

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>			
466. — Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale.....	1-4	1.321. — Hotărâre privind darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a unui imobil proprietate publică a statului	6
726. — Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale .....	5	1.322. — Hotărâre privind darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a unui imobil proprietate publică a statului	7
<b>HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
1.316. — Hotărâre privind transmiterea unor terenuri aflate în proprietatea publică a statului din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.....	5-6	1.323. — Hotărâre privind darea în administrarea Casei Județene de Pensii Brașov a unui imobil proprietate publică a statului .....	7-8
		1.324. — Hotărâre privind darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a unui imobil proprietate publică a statului	8

## LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### LEGE

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea  
perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor  
care efectuează transporturi rutiere naționale**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. I.** — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 17 din 24 ianuarie 2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, adoptată în

temeiul art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, cu următoarele modificări și completări:

**1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:**

**„ORDONANȚĂ  
privind stabilirea perioadelor de conducere  
și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor  
vehiculelor care efectuează transporturi rutiere“**

**2. Alineatul (1) al articolului 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — (1) Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane care se efectuează, integral sau parțial, pe drumurile publice din România de către operatorii de transport rutier autorizați în condițiile legislației în vigoare, cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice.“

**3. La articolul 1, litera a) a alineatului (2) va avea următorul cuprins:**

„a) spre și/sau dinspre țări care sunt părți contractante la acord sau în tranzit prin aceste țări, pentru întreaga deplasare, când astfel de operațiuni se derulează cu vehicule înmatriculate în România sau în una dintre aceste țări;“

**4. La articolul 2, literele e) și f) se abrogă.****5. La articolul 2, după litera f) se introduc literele g), h) și i) cu următorul cuprins:**

„g) *vehicul* — orice autovehicul destinat traficului rutier de mărfuri sau de persoane, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, și remorcile sau semiremorca sa, cu excepția vehiculelor pe șine, a tractoarelor agricole și forestiere și a mașinilor pentru lucrări;

h) *punct de oprire convenabil* — spațiul special destinat utilizării de către conducătorii auto pentru oprirea vehiculelor, în vederea asigurării siguranței persoanelor, a vehicului sau a încărcăturii, amplasat astfel încât să nu afecteze siguranța circulației rutiere;

i) *tahograf* — echipamentul care se instalează la bordul vehiculelor rutiere, având ca scop indicarea, înregistrarea și stocarea, în mod automat sau semiautomat, a datelor privind deplasarea acestor vehicule și a anumitor perioade de lucru ale conducătorilor auto care le conduc.“

**6. Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — (1) Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică transporturilor efectuate cu:

a) vehicule destinate transporturilor de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone;

b) vehicule destinate transporturilor de călători, care, prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și sunt folosite în acest scop;

c) vehicule destinate transporturilor de persoane prin servicii regulate al căror traseu nu depășește 50 km;

d) vehicule a căror viteză maximă admisă nu depășește 30 km/oră;

e) vehicule aparținând sau aflate sub controlul instituțiilor din sistemul de apărare națională sau al autorităților judecătorești;

f) vehicule utilizate pentru serviciile de canalizare, pentru protecția împotriva inundațiilor, pentru serviciile de gaze, apă și electricitate, pentru controlul și întreținerea drumurilor, pentru serviciile de salubritate, pentru servicii telefonice și telegrafice, pentru transporturi poștale, pentru transmisiuni de radio și televiziune sau pentru detectarea emițătorilor și receptorilor de radio sau televiziune;

g) vehicule utilizate în acțiuni de salvare sau în situații de urgență;

h) vehicule specializate, destinate serviciilor medicale;

i) vehicule care transportă echipamente pentru circuri sau parcuri de distracție;

j) vehicule specializate pentru depanarea auto;

k) vehicule supuse testelor rutiere în vederea perfecționării tehnice, reparării sau întreținerii și vehicule noi ori transformate, care sunt puse în circulație pentru probe;

l) vehicule folosite pentru transporturi necomerciale de bunuri pentru uz propriu;

m) vehicule folosite pentru colectarea laptelui de la ferme, pentru returnarea bidoanelor goale de lapte ori pentru aducerea la ferme a produselor din lapte destinate hranei animalelor;

n) vehicule utilizate de către autoritățile publice pentru furnizarea de servicii publice care nu fac concurență altor operatori de transport rutier;

o) vehiculele întreprinderilor agricole, horticoale, forestiere sau piscicole, pentru transportul mărfurilor pe o rază de maximum 50 km în jurul punctului unde vehiculul este parcat în mod normal, inclusiv în zonele administrative locale al căror centru administrativ se află în interiorul acestei raze;

p) vehicule utilizate pentru transportul de deșeuri de animale sau carcase care nu sunt destinate consumului populației;

q) vehicule destinate transportului de animale vii de la ferme la piețe sau invers, precum și de la piețe sau de la ferme la abatoarele locale;

r) vehicule utilizate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca spații de desfacere în piețele locale, pentru operațiunile de vânzare din ușă în ușă sau utilizate ca birouri mobile ale băncilor, caselor de schimb ori de economii, utilizate în scopuri religioase, pentru împrumutul de cărți, casete sau discuri, pentru manifestări culturale ori expoziții și care sunt echipate special pentru astfel de scopuri;

s) vehicule utilizate pentru cursuri de școală auto în vederea obținerii permisului de conducere;

t) tractoare utilizate exclusiv pentru lucrări agricole și forestiere.

(2) Cu condiția ca siguranța rutieră să nu fie afectată și pentru a da conducătorului auto posibilitatea de a ajunge la un punct de oprire convenabil, acesta poate face excepții de la prevederile prezentei ordonanțe atât cât este necesar pentru a asigura siguranța persoanelor, a vehicului sau a încărcăturii. Conducătorul auto va indica natura și motivul nerespectării acestor prevederi, prin menționarea acestora pe foaia de înregistrare a echipamentului de control, pe foaia de parcurs sau în registrul de sarcini.

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează în mod grav siguranța circulației rutiere.“

**7. Titlul capitolului II va avea următorul cuprins:****„Timpul de conducere al conducătorilor auto“****8. Titlul capitolului III va avea următorul cuprins:****„Pauze și perioade de odihnă ale conducătorilor auto“****9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — Plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată, sunt interzise, cu excepția cazurilor în care aceste plăți nu sunt de natură să afecteze siguranța rutieră. Cazurile vor fi stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.“

**10. Titlul capitolului IV va avea următorul cuprins:****„Obligațiile operatorilor de transport rutier și ale conducătorilor auto“****11. Articolul 9 va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. — Operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să monteze, prin agenți economici autorizați, tahografe cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

b) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

c) să informeze conducătorii auto cu privire la reglementările naționale relevante, regulamentele interne ale operatorului de transport rutier și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

d) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile prezentei ordonanțe privind perioadele de conducere, de odihnă și de repaus și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

e) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile prezentei ordonanțe privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

f) să țină evidența foilor de înregistrare pentru fiecare conducător auto distinct, în ordine cronologică, pentru o perioadă de 2 ani."

**12. Literele a) și c) ale articolului 10 vor avea următorul cuprins:**

„a) să nu plece în cursă cu tahograful defect, nesigilat, fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau fără cartelă, după caz;

.....  
c) să utilizeze corect tahografele, cartelele și foile de înregistrare, completând pe foile de înregistrare mențiunile necesare;"

**13. Alineatele (1), (4) și (6) ale articolului 11 vor avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) În cazul vehiculelor care nu sunt dotate cu tahograf, utilizate pentru transporturi județene și interjudețene prin servicii regulate de călători sau pentru transporturi internaționale prin servicii regulate de călători care au punctele terminus ale traseului la distanța de 50 km în linie dreaptă de la frontiera României și al căror traseu nu depășește 100 km, vehicule care fac obiectul prezentei ordonanțe, operatorul de transport rutier va întocmi un orar și un registru de sarcini.

.....  
(4) Registrul de sarcini va fi semnat de către persoana desemnată să conducă efectiv și nemijlocit operațiunile de transport sau de către înlocuitorul acesteia.

.....  
(6) Registrul de sarcini va fi păstrat de către operatorul de transport rutier timp de un an de la expirarea perioadei acoperite. Operatorul de transport rutier va furniza conducătorilor auto un extras al registrului de sarcini și o copie de pe orar."

**14. Articolul 13 va avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — (1) Activitatea de control se realizează astfel:

a) operatorii de transport rutier au obligația de a verifica zilnic, prin personalul propriu, cel puțin 20% din înregistrări, astfel încât săptămânal să fie controlați toți conducătorii auto;

b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei au obligația de a verifica la sediul operatorilor de transport rutier, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, astfel încât să fie controlată parțial activitatea tuturor conducătorilor auto;

c) cel puțin 15% din totalul zilelor lucrate de conducătorii vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, verificate anual, vor fi verificate în trafic și cel puțin 25% din numărul acestora vor fi verificate la sediul operatorilor de transport rutier.

(2) Ministerul Administrației și Internelor are obligația să sprijine, prin structurile poliției rutiere și prin Poliția de Frontieră Română, după caz, acțiunile de control efectuate de organele abilitate aparținând Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, în trafic ori în punctele de trecere a frontierei."

**15. Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. — (1) Organele de control abilitate pentru efectuarea controlului respectării timpului de conducere de către conducătorii auto pe drumurile publice au dreptul să solicite deschiderea tahografului și să verifice înregistrările din zilele anterioare în care s-a desfășurat transportul.

(2) Deschiderea tahografului va fi menționată pe spatele uneia dintre foile de înregistrare, cu indicarea datei, a orei și a datelor de identificare referitoare la organul de control și la instituția căreia îi aparține acesta.

(3) Organele de control abilitate pentru efectuarea controlului la sediul operatorilor de transport rutier, inclusiv personalul propriu cu sarcini de verificare a înregistrărilor, au obligația să înscrie, după efectuarea verificărilor, datele proprii de identificare pe spatele foilor de înregistrare.

(4) Prevederile alin. (2) și (3) se aplică numai în cazul în care vehiculele nu sunt dotate cu tahografe digitale."

**16. Articolul 15 va avea următorul cuprins:**

„Art. 15. — Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni, și se sancționează ca atare următoarele fapte:

a) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;

b) utilizarea unor tahografe fără aprobare de model, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de agenți economici neautorizați ori a unor tahografe neverificate metrologic sau cu termenul de valabilitate a verificării metrologice depășit;

c) neasigurarea numărului necesar de foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau a cartelei conducătorului auto;

d) neefectuarea controlului intern pe care operatorul de transport rutier este obligat să îl efectueze cu privire la respectarea de către conducătorul auto a timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă;

e) nerespectarea timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă și de repaus;

f) neutilizarea tahografelor, a foilor de înregistrare sau a cartelei conducătorului auto ori folosirea defectuoasă a acestora;

g) necompletarea pe diagramă a datelor de identificare a conducătorilor auto și a vehiculului, în cazul în care vehiculul nu este dotat cu tahograf digital;

h) acordarea de către operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;

i) nerespectarea limitei de 50 km prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. c) și o);

j) intervențiile asupra tahografului de către alte persoane decât personalul agenților economici autorizați pentru montarea, repararea, etalonarea și verificarea aparatelor de control;

k) falsificarea datelor de pe foile de înregistrare ale tahografelor sau de pe cartelele conducătorilor auto;

l) lipsa, la sediul operatorului de transport rutier, a foilor de înregistrare;

m) neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a foilor de înregistrare pentru ultimii 2 ani;

n) refuzul de a se supune efectuării controlului."

**17. Articolul 16 va avea următorul cuprins:**

„Art. 16. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 15 se sancționează după cum urmează:

a) cea de la lit. a), cu amendă de la 45.000.000 lei la 50.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

b) cele de la lit. b) și n), cu amendă de la 35.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

c) cele de la lit. c), g) și h), cu amendă de la 15.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

d) cele de la lit. d) și i), cu amendă de la 20.000.000 lei la 25.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

e) cea de la lit. e), cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier, și

imobilizarea vehiculului aflat în trafic, până la îndeplinirea condițiilor privind timpul de conducere, pauzele și perioadele de odihnă, după caz, sau cu amendă de la 35.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier, în cazul controlului la sediu, dacă nu i-a sancționat pe conducătorii auto care nu au respectat prevederile prezentei ordonanțe;

f) cea de la lit. f), cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

g) cele de la lit. j) și k), cu amendă de la 35.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz;

h) cele de la lit. l) și m), cu amendă de la 30.000.000 lei la 35.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier.

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la alin. (1) pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.

(3) În cazul în care contravențiile prevăzute la art. 15 lit. a)–g), i) și j) se repetă de două ori, se va aplica măsura suspendării pe o perioadă de 1–3 luni a licenței de transport a operatorului în cauză.

(4) În cazul în care contravențiile prevăzute la art. 15 lit. a)–g), i) și j) se repetă de mai mult de două ori, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va aplica măsura anulării licenței de transport a operatorului în cauză.

#### 18. **Articolul 17 va avea următorul cuprins:**

„Art. 17. — Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R., împreună cu ofițeri și subofițeri de poliție din cadrul serviciilor de circulație și personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.”

#### 19. **Articolul 18 va avea următorul cuprins:**

„Art. 18. — Contravențiilor prevăzute la art. 15 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.”

#### 20. **După articolul 18 se introduce un articol nou, articolul 18<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 18<sup>1</sup>. — Prevederile art. 15 lit. c), d), h), i), l) și m) nu se aplică operatorilor de transport rutier străini.”

#### 21. **Articolul 19 va avea următorul cuprins:**

„Art. 19. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Regia Autonomă «Administrația Națională a Drumurilor din România»<sup>\*</sup>), va lua măsuri pentru ca, la proiectarea drumurilor noi, precum și la reabilitarea sau modernizarea drumurilor existente, să se prevadă pe marginea drumurilor respective spații speciale care să fie utilizate, pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, atât de conducătorii auto, cât și în cadrul operațiunilor de control al respectării acestor prevederi.”

#### 22. **Alineatul (2) al articolului 20 va avea următorul cuprins:**

„(2) Personalul din cadrul Ministerului Administrației și Internelor și al Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, împuternicit pentru activitatea de control privind

respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, va fi instruit și atestat în cadrul cursurilor organizate de aceste instituții.”

#### 23. **Articolul 21 va avea următorul cuprins:**

„Art. 21. — Prevederile prezentei ordonanțe se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2003, cu respectarea următorului calendar:

a) până la data de 31 decembrie 2003 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate pentru transportul de persoane în trafic interjudețean, vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri periculoase, cu mase maxime totale autorizate mai mari de 3,5 tone, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfă, cu mase maxime totale autorizate mai mari sau egale cu 16 tone;

b) până la data de 31 decembrie 2004 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate pentru transportul de persoane în trafic județean, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfă, ale căror mase maxime totale autorizate sunt mai mari sau egale cu 7,5 tone;

c) până la data de 31 decembrie 2005 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate la transportul de persoane, având capacitatea de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfă, cu mase maxime totale autorizate mai mari sau egale cu 3,5 tone.”

**Art. II.** — (1) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va întocmi și va emite norme tehnice privind inspecția tehnică a tahografelor și va reactualiza normele privind activitatea de control al respectării Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale și modul de aplicare a sancțiunilor pentru operatorii de transport străini. Normele se vor aproba prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și se vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Economiei și Comerțului va elabora norme de autorizare a agenților economici care montează, verifică, etalonează și întrețin tahografe, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată și modificată prin Legea nr. 11/1994, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei va elabora norme proprii privind activitatea de control.

**Art. III.** — La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă prevederile lit. m) și n) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată și modificată prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare.

**Art. IV.** — Ordonanța Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 2 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PRESEDINTELE SENATULUI,  
**DORU IOAN TĂRĂCILĂ**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 21 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**VIOREL HREBENCIUC**

București, 12 noiembrie 2003.  
Nr. 466.

<sup>\*</sup> Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 3 octombrie 2003, a fost înființată Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002  
privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor  
vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale și se dispune publicarea acestei legi în Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

București, 10 noiembrie 2003.

Nr. 726.

## H O T Ă R Ă R I A L E G U V E R N U L U I R O M Ă N I E I

GUVERNUL ROMÂNIEI

## H O T Ă R Ă R E

**privind transmiterea unor terenuri aflate în proprietatea publică a statului din administrarea  
Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în administrarea Ministerului Transporturilor,  
Construcțiilor și Turismului**

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituție, republicată, și ale art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă transmiterea terenurilor în suprafață de 2,5 ha, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, aflate în proprietatea publică a statului, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea promovării, în condițiile legii, a obiectivului de investiții „Port turistic MARINA în zona industrială Est Tulcea”.

(2) Scoaterea definitivă din fondul forestier a terenurilor prevăzute la alin. (1) se va realiza în conformitate cu

prevederile Legii nr. 26/1996 — Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național, republicată, cu modificările ulterioare, și ale Legii fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Predarea-preluarea terenurilor transmise potrivit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data scoaterii definitive din fondul forestier a acestor terenuri.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASEContrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Miron Tudor Mitrea**

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,

**Ilie Sârbu**

Ministrul finanțelor publice,

**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 13 noiembrie 2003.

Nr. 1.316.

## DATELE DE IDENTIFICARE

**a terenurilor proprietate publică a statului, care se transmit din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**

Locul unde sunt situate terenurile	Persoana juridică de la care se transmit terenurile	Persoana juridică la care se transmit terenurile	Caracteristicile tehnice ale terenurilor	Nr. de identificare atribuit de Ministerul Finanțelor Publice
Zona industrială Est Tulcea, Mm 37—38, pe malul drept al Dunării Ocolul Silvic Tulcea UPII Tulcea u.a. 33A% (1,04 ha), u.a. 33B% (0,66 ha) și u.a. 33C%(0,80 ha)	Regia Națională a Pădurilor — Romsilva	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	— Suprafața = 2,5 ha fond forestier Vecini: — la nord: Dunărea — la sud: dig de apărare — la est: dana de acostare Penitenciarul Tulcea — la vest: Regia Națională a Pădurilor — Romsilva	143.655 Cod clasificare 8.04.01

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a unui imobil proprietate publică a statului**

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 116 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002 privind colectarea creanțelor bugetare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a imobilului proprietate publică a statului, situat în localitatea Râșnov, Str. Câmpului nr. 1, județul Brașov, identificat potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului prevăzut la art. 1 se face pe bază de proces-verbal încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:  
Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,  
**Elena Dumitru**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 13 noiembrie 2003.  
Nr. 1.321.

## DATELE DE IDENTIFICARE

**a imobilului\*) proprietatea Societății Comerciale „Metaloplast“ — S.A. Brașov, trecut în proprietatea publică a statului și care se dă în administrare Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă**

Locul unde este situat imobilul	Modul de preluare a imobilului	Caracteristicile tehnice ale imobilului
Localitatea Râșnov, Str. Câmpului nr. 1, județul Brașov	În administrare	• Clădire compusă din: — <b>cantina restaurant — P+E</b> — <b>anexa—S+P</b> — suprafața totală = 888 m <sup>2</sup> • Platformă betonată + împrejmuire — suprafața totală = 1.826 m <sup>2</sup> • Suprafața terenului = 3.125 m <sup>2</sup>

\*) Bunul imobil a fost trecut în proprietatea publică a statului prin Procesul-verbal nr. 19.164 din 24 iulie 2003, emis de Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Brașov în temeiul dispozițiilor art. 116 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

## privind darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a unui imobil proprietate publică a statului

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 116 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002 privind colectarea creanțelor bugetare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a imobilului proprietate publică a statului, situat în localitatea Râșnov, Str. Republicii nr. 29, județul Brașov, identificat potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului prevăzut la art. 1 se face pe bază de proces-verbal încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,  
**Elena Dumitru**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 13 noiembrie 2003.  
Nr. 1.322.

ANEXĂ

## DATELE DE IDENTIFICARE

## a imobilului\*) proprietatea Societății Comerciale „Fabrica de scule Râșnov“, trecut în proprietatea publică a statului și care se dă în administrare Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă

Locul unde este situat imobilul	Modul de preluare a imobilului	Caracteristicile tehnice ale imobilului
Localitatea Râșnov, Str. Republicii nr. 29, județul Brașov	În administrare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clădire compusă din:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— două spații comerciale — P+E                   <ul style="list-style-type: none"> <li>— suprafața totală = 893,26 m<sup>2</sup></li> <li>— suprafața terenului = 594,30 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>— cămin — P+3E                   <ul style="list-style-type: none"> <li>— suprafața totală = 2.576 m<sup>2</sup></li> <li>— suprafața terenului = 1.016 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Platformă betonată               <ul style="list-style-type: none"> <li>— suprafața terenului = 330 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> </ul>

\*) Bunul imobil a fost trecut în proprietatea publică a statului prin Procesul-verbal nr. 18.902 din 25 iulie 2003, emis de Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Brașov în temeiul dispozițiilor art. 116 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

## privind darea în administrarea Casei Județene de Pensii Brașov a unui imobil proprietate publică a statului

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 116 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002 privind colectarea creanțelor bugetare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă darea în administrarea Casei Județene de Pensii Brașov a imobilului proprietate publică a statului, situat în localitatea Râșnov, Str. Republicii nr. 29, județul Brașov, indentificat potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului prevăzut la art. 1 se face pe bază de proces-verbal încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,  
**Elena Dumitru**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 13 noiembrie 2003.  
Nr. 1.323.

## DATELE DE IDENTIFICARE

a imobilului\*) proprietatea Societății Comerciale „Fabrica de scule Râșnov“, trecut în proprietatea publică a statului și care se dă în administrare Casei Județene de Pensii Brașov

Locul unde este situat imobilul	Modul de preluare a imobilului	Caracteristicile tehnice ale imobilului
Localitatea Râșnov, Str. Republicii nr. 29, județul Brașov	În administrare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clădire — P               <ul style="list-style-type: none"> <li>— suprafața = 162,12 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>• Teren (12 % din părțile de uz comun):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— suprafața = 108,06 m<sup>2</sup> (din suprafața de 900,74 m<sup>2</sup>)</li> </ul> </li> </ul>

\*) Bunul imobil a fost trecut în proprietatea publică a statului prin Procesul-verbal nr. 10.871 din 8 iulie 2003, emis de Direcția pentru Dialog, Familie și Solidaritate Socială a Județului Brașov în temeiul dispozițiilor art. 116 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a unui imobil proprietate publică a statului

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 116 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002 privind colectarea creanțelor bugetare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă darea în administrarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă a imobilului, proprietate publică a statului, situat în localitatea Râșnov, Str. Câmpului nr. 1, județul Brașov, identificat potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului prevăzut la art. 1 se face pe bază de proces-verbal încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE

București, 13 noiembrie 2003.  
Nr. 1.324.

Contrasemnează:  
Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,  
**Elena Dumitru**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

ANEXĂ

## DATELE DE IDENTIFICARE

a imobilului\*) proprietatea Societății Comerciale „Fabrica de scule Râșnov“, trecut în proprietatea publică a statului și care se dă în administrare Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă

Locul unde este situat imobilul	Modul de preluare a imobilului	Caracteristicile tehnice ale imobilului
Localitatea Râșnov, Str. Câmpului nr. 1, județul Brașov	În administrare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala de ședințe — P               <ul style="list-style-type: none"> <li>— suprafața = 199 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>• Sala de protocol — P               <ul style="list-style-type: none"> <li>— suprafața = 60 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>• Suprafața construită = 637 m<sup>2</sup></li> <li>• Suprafața terenului = 2.007 m<sup>2</sup></li> </ul>

\*) Bunul imobil a fost trecut în proprietatea publică a statului prin Procesul-verbal nr. 11.541 din 1 august 2003, emis de Direcția pentru Dialog, Familie și Solidaritate Socială a Județului Brașov în temeiul dispozițiilor art. 116 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 61/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro